

แผนอพยพคนไทยในรัฐคูเวต
กรณีเกิดวิกฤติการณ์ทางการเมือง/เกิดสงคราม
สถานเอกอัครราชทูต ณ คูเวต

สถานะ ณ วันที่ 3 ส.ค. 2553

ระดับ 1 (สีเขียว) การเตรียมความพร้อมในสภาวะปกติ

ปัจจัยบ่งชี้ สถานการณ์ปกติ โดยเฉพาะสถานการณ์ความขัดแย้งระหว่างอิหร่านกับสหรัฐ
ปัจจัยควบคุม สถานการณ์ปกติ ไม่มีข่าวกระทบกระทั่ง
เป้าหมาย เตรียมความพร้อมของ สอท. และผู้เกี่ยวข้อง

รายการ	การดำเนินการ	หมายเหตุ
ตรวจสอบอุปกรณ์สื่อสารให้ใช้ได้ดีเสมอ	ดำเนินการตรวจสอบอุปกรณ์การสื่อสารที่มีอยู่เป็นประจำ แต่ยังมี ความจำเป็นต้องจัดหาอุปกรณ์สื่อสารเพิ่มเติมอีก โดยเฉพาะ โทรศัพท์ระบบผ่านดาวเทียม	
ปรับปรุงทะเบียนรายชื่อคนไทย/ที่อยู่ติดต่อ	ดำเนินการอยู่อย่างต่อเนื่อง	
จัดตั้งเครือข่ายติดต่อกับคนไทย สมาคมไทย หัวหน้าแคมป์/หัวหน้าแรงงานไทย	ได้ติดต่อกับ สมาคมชาวไทยในคูเวต สมัชชาแรงงานไทยในรัฐคูเวต* และชมรมคนไทยทุกสาขาอาชีพ อย่างต่อเนื่องอยู่แล้ว	
จัดทำรายชื่อ หมายเลขโทรศัพท์ติดต่อสำคัญ ได้แก่ หมายเลขหน่วยราชการที่เกี่ยวข้อง โรงพยาบาล สายการบิน สถานีตำรวจ แกนนำคนไทย แคมป์แรงงานไทย	จัดทำแผ่นพับ (Brochure) เพื่อ แจกจ่ายเป็นคู่มือคนไทยทุกคน	
สร้างความคุ้นเคยกับ จนท.ท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง	ดำเนินการอยู่แล้ว	
ศึกษากรณีต้องอพยพคนไทย อาทิ จุดนัดพบ เส้นทางอพยพ	ยึดถือจุดนัดพบและเส้นทางอพยพตามแผนเดิมปี 2552	
จัดทำเส้นทางเดินทางกรณีอพยพ อาทิ ทางเครื่องบินจากจุดใดไปจุดใด สายการบินใด แผนการเดินทางทางบก จากจุดใดไปจุดใด	เป็นไปตามแผนอพยพปี 2552	
ประชาสัมพันธ์แผนอพยพให้ชุมชนไทยทราบ หรือนำแผน upload ขึ้น website ของ สอท. พร้อมด้วยเลขหมายโทรศัพท์ หรือ E-mail ที่ ประชาชนติดต่อได้	เผยแพร่แผนอพยพให้คนไทยทราบเป็นระยะ ตามโอกาสที่มีการพบปะสังสรรค์ รวมทั้งจะ บรรจุแผน 4 ลงในเว็บไซต์ของ สอท. ในโอกาสต่อไป	

ระดับ 2 (สีเหลือง) การเตรียมความพร้อม เมื่อมีสิ่งบอกรหัส

<u>ปัจจัยบังคับ</u>	มีความความไม่สงบในประเทศบริเวณอ่าวอาหรับ เช่น การก่อเหตุร้าย การประท้วง ข้อพิพาทระหว่างอิหร่านกับสหรัฐอเมริกาและอิสราเอลรุนแรงขึ้นถึงระดับมีการ กล่าวหากันในประเด็นทางการเมืองผ่านสื่อมวลชน
<u>ปัจจัยควบคุม</u>	รัฐบาลคูเวตยังคงควบคุมสถานการณ์ได้ การดำเนินชีวิตเป็นไปตามปกติ ไม่มีข่าว ความเคลื่อนไหวทางทหาร
<u>เป้าหมาย</u>	เพื่อให้คนไทยทราบสถานการณ์ รับทราบจุดติดต่อ และเตรียมพร้อมอพยพหากมี การใช้กำลังทหารที่กระทบต่อความเป็นอยู่ตามปกติของประชาชนในคูเวต ห้ามคนไทยเดินทางเข้าใกล้บริเวณที่เกิดความขัดแย้ง

รายการ	การดำเนินการ	หมายเหตุ
ติดตามข่าวสารอย่างใกล้ชิด	ทั้งทางสื่อมวลชนและติดตาม ข่าวสารจากประชาชนในพื้นที่ รวมทั้งเครือข่ายที่วางไว้	
เร่งประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนไทยทราบข่าว ความเคลื่อนไหวทางการเมือง เตรียมพร้อม สำหรับปฏิบัติตามแผนอพยพ	เพิ่มระดับความถี่ในการส่งข่าว สำรองอาหารและน้ำดื่ม ประสานกับส่วนกลางใน ปทท. ประสานกับบริษัทนายจ้างที่มี แรงงานไทยทำงาน	
แจ้งข่าวให้คนไทยในพื้นที่เตรียมเอกสาร เดินทาง เตรียมเดินทางโดยเครื่องบินออกจาก คูเวต หรือใช้ทางรถยนต์เข้าซาอุดีอาระเบีย บาห์เรน โอมาน	เตรียมใบสำคัญประจำตัว (C.I.) สำหรับคนไทยผู้ไม่มี นส.ตท. ประสาน สอท. ดปท.ที่เกี่ยวข้อง ประสาน กค. คูเวต หน่วยงาน ในท้องถิ่น และ กค. ไทย	
แจ้งเตือนคนไทยให้หลีกเลี่ยงเดินทางไป บริเวณที่มีความขัดแย้ง	คาดว่าหากมีการโจมตีน่าจะเกิด บริเวณที่ตั้งฐานทัพสหรัฐ เช่น Camp Ariqjan สถานที่ตั้ง สอท. และโรงแรม ร้านค้า หรือสถาน ประกอบการทางธุรกิจที่เป็น เครือข่ายสหรัฐ ฯ	
ซักซ้อมกรณีต้องอพยพคนไทย จุดนัดพบ เส้นทางอพยพทางบก ทางเรือ ทางอากาศ	จัดประชุมเครือข่ายคนไทยโดย มีจุดศูนย์กลางการติดต่อที่ สอท. ณ คูเวต ส่วนแรงงานไทยที่มี จำนวนหลายพันคน ให้ตั้งอยู่ใน แคมป์ที่พักโดยนายจ้างจะต้อง เตรียมพร้อมเรื่องยานพาหนะ หากฉุกเฉินให้มารวมตัวที่ สอท.	
ซักซ้อมมาตรการ รปภ. ของสำนักงาน	ดำเนินการอยู่เป็นประจำ	

ระดับ 3 (สีส้ม) กรณีเกิดความไม่สงบ ที่เริ่มจะกระทบต่อชีวิตความเป็นอยู่

<u>ปัจจัยบ่งชี้</u>	เกิดความไม่สงบเป็นระยะ มีการก่อการร้ายในสถานที่ชุมชน มีแนวโน้มขยายตัวเป็นวงกว้าง สหรัฐและอิหร่านกล่าวหาโจมตีซึ่งกันและกัน สหประชาชาติหรือผู้ใกล้ชิดไม่สามารถโน้มน้าวให้ทั้งสองฝ่ายประนีประนอม
<u>ปัจจัยควบคุม</u>	คูเวตไม่สามารถควบคุมผลกระทบที่เกิดจากภายนอก มีการเคลื่อนกำลังทหาร สภาพความเป็นอยู่ไม่ปกติ มีการกักตุนสินค้า ปิดร้านค้า สายการบินลดเที่ยวบิน
<u>เป้าหมาย</u>	ให้คนไทยที่ไม่มีความจำเป็นต้องอยู่ในคูเวตเดินทางออกนอกพื้นที่ให้มากที่สุด โดยอาศัยสายการบินพาณิชย์ที่ยังให้บริการอยู่ โดยเฉพาะ เด็ก สตรี คนชรา

รายการ	การดำเนินการ	หมายเหตุ
ติดตามข่าวสารใกล้ชิด/ประเมินสถานการณ์ทั้งจากข่าวสาร หรือกับ สอท./สกฎ.มิตรประเทศ โดยเฉพาะกลุ่มอาเซียนและมหาอำนาจ คค.	จัดตั้งคณะทำงานเพื่อทำหน้าที่ติดตามข่าวสารตลอด 24 ชั่วโมง ประกอบด้วย จนท.สอท.และตัวแทนคนไทยกลุ่มต่าง ๆ	
ประสานกับรัฐผู้รับเพิ่มมาตรการ รปก.สถานที่	อาจมีปัญหาเพราะกำลัง จนท.คูเวตไม่เพียงพอ อาจต้องใช้อาสาสมัครคนไทย/แรงงานไทย ทำหน้าที่รักษาความปลอดภัย	
หรือ สอท./สกฎ.มิตรประเทศเกี่ยวกับความช่วยเหลือคนต่างชาติ	เสนอให้จัดตั้งคณะทำงานร่วมของ สอท.กลุ่มอาเซียน	
ตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกช่วยเหลือคนไทยประชาสัมพันธ์สถานการณ์ภายในคูเวตให้ชุมชนไทยและแรงงานไทยทราบเป็นระยะ ๆ ผ่านทาง Internet และ TV Global Network	ดำเนินการโดยคณะทำงานคามย่อหน้าแรก โดยประสานกับกระทรวงการต่างประเทศไทย	
สำรองเงินสดไว้ในมือกรณีฉุกเฉิน	ถอนเงินในบัญชีราชการออกมาให้มากพอที่จะดูแลคนไทยได้ในขณะที่ธนาคารยังไม่ปิดทำการ	
สำรองอาหาร เวชภัณฑ์ สิ่งของจำเป็นต่าง ๆ	โดยใช้เงินสดที่ถอนจากธนาคาร	
แจ้งข่าวคนไทยในคูเวตให้เดินทางออกนอกพื้นที่ให้มากที่สุดในขณะที่สายการบินพาณิชย์ยังเปิดให้บริการ	ดำเนินการโดยคณะทำงานที่ตั้งขึ้น โดยเน้นข้อมูลการข่าวให้คนไทยทราบความจริงมากที่สุด	
แจ้งเตือนคนไทยไม่ให้เข้าไปในพื้นที่อันตราย	ดำเนินการอย่างต่อเนื่อง	
จัดหาอุปกรณ์สื่อสารจำเป็นให้ ชรก.ติดต่อกันได้ตลอด 24 ชม.	ใช้โทรศัพท์มือถือ และควรวัดหาโทรศัพท์ผ่านระบบดาวเทียมอย่างน้อย 4 ชุด สำหรับกรณีระบบสื่อสารในพื้นที่ถูกทำลาย	

ประสานกับรัฐบาลคูเวตเพื่อชักชวนแผนอพยพ	ดำเนินการต่อเนื่องมาตั้งแต่ต้น	
ประสานกับบริษัทสายการบินในคูเวต เพื่อสำรองที่นั่งให้คนไทย	ไปพบเจ้าหน้าที่ระดับผู้บริหารของสายการบินในคูเวตเพื่อแจ้งแผนฯ	
กำหนดแผนอพยพคนไทย โดยแจ้ง/หารือกับกระทรวง ฯ ว่ามีคนไทยเหลืออยู่ในคูเวตเท่าใด จะอพยพคนไทยที่เหลือไปประเทศที่สาม หรือส่งกลับประเทศไทย ต้องใช้เครื่องบินพิเศษไปรับคนไทยหรือไม่	คาดว่าจะการใช้เครื่องบินพิเศษจะสะดวกมากที่สุด เนื่องในระยะนั้นสายการบินพาณิชย์น่าจะให้บริการได้ไม่เต็มที่	

ระดับ 4 (สีแดง) กรณีเกิดความไม่สงบ ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของผู้พำนักในคูเวต จนถึงขั้นต้องอพยพออกนอกประเทศ

- ปัจจัยบ่งชี้** อิหร่านยื่นคำขาดว่าจะโจมตีฐานทัพสหรัฐในคูเวตและประเทศกลุ่มอ่าวอาหรับ โจมตีอิสราเอล หรือสหรัฐยื่นคำขาดว่าจะโจมตีที่ตั้งคาบฏปฏิกรณ์ปรมาณูและที่ตั้งกองกำลังอิหร่าน เกิดความไม่สงบในคูเวต มีการก่อวินาศกรรม มีการปล้นทรัพย์ มีการก่ออาชญากรรม สภาพสังคมทั่วไปไร้ระเบียบ ไม่ปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน
- ปัจจัยควบคุม** รัฐบาลคูเวตควบคุมสถานการณ์ได้ในวงจำกัด สหประชาชาติล้มเหลวในการเจรจากับสองฝ่าย คาดว่าจะเกิดสงครามในระยะเวลาอันใกล้ สายการบินพาณิชย์ประกาศยกเลิกให้บริการการบิน
- เป้าหมาย** อพยพคนไทยที่เหลือออกนอกพื้นที่ ปิดที่ทำการ สอท. ชั่วคราว

รายการ	การดำเนินการ	หมายเหตุ
ตั้งศูนย์อพยพคนไทย (กระทรวง ฯ ตั้งศูนย์ประสานงาน) ประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนไทย/แรงงานงานไทยทราบตลอดเวลา	ขยายขอบเขตคณะทำงานให้มีภารกิจเพิ่มขึ้น โดยมี ออท. เป็นผู้กำกับดูแลสูงสุด	
ให้คนไทยที่สามารถเดินทางได้เอง เดินทางออกจากคูเวตในทันที	ใช้วิธีโน้มน้าวให้เห็นถึงความจำเป็นในการรักษาชีวิตตนเอง เพื่อมิให้เกิดความลังเล	
แจ้งประเทศผู้รับว่าจะอพยพคนไทยและขอรับการสนับสนุนตามแผนอพยพ (เท่าที่จะให้ได้) โดยเฉพาะการ รปภ.ระหว่างอพยพ และการ รปภ.ที่ทำการ สอท. ที่ถูกทิ้งไว้เบื้องหลัง	คาดว่าคูเวตคงจะมีแผนอำนวยความสะดวกให้ชาวต่างชาติอยู่ด้วย แต่เพื่อความไม่ประมาทควรพึ่งพาตนเองให้มากที่สุด	
ประสานใกล้ชิดกับ สอท./สภญ. มิตรประเทศถึงแผนอพยพและความร่วมมือซึ่งกันและกัน	ผ่านคณะทำงานร่วมที่ตั้งขึ้น โดยอาศัยประสบการณ์ของผู้ที่เคยอพยพเมื่อครั้งสงครามอ่าว	
สอท./สอท. ประเทศที่สามตั้งศูนย์พักพิงชั่วคราว กรณีต้องอพยพไปประเทศที่สาม	ประสาน สอท. ณ กรุงริยาด และ สภญ. ณ เมืองเจดดาห์ เนื่องจากคาดว่าซาอุดีอาระเบีย	

	จะไม่ได้รับผลกระทบ	
กระทรวง ๕ ส่ง จบท. สนับสนุนหากจำเป็น อาที อดีต ขรก. ประจำประเทศนั้น	คงไม่ต้องขอรับการสนับสนุนใน ข้อนี้ เนื่องจากจะเป็นภาระใน การเดินทาง และคนไทยในคูเวต ส่วนใหญ่เคยมีประสบการณ์ใน สมัยสงครามกับอิรักมาก่อน	
เตรียมขนย้ายเอกสารสำคัญทางราชการ/ ทำลายเอกสาร (เมื่อกระทรวง ๕ เห็นชอบ)	ประสานกับกระทรวง ๕	
อพยพคนไทย (ที่เหลือทั้งหมด) ก. ไปประเทศที่สาม ข. กลับประเทศไทย	พิจารณาตามความเหมาะสม	

ก. การอพยพไปยังประเทศที่สามเป็นการชั่วคราว

สมมติฐาน คาดว่าซาอุดีอาระเบียจะเป็นประเทศเดียวที่อยู่ใกล้ที่สุดและไม่ได้รับผลกระทบ

รายการ	การดำเนินการ	หมายเหตุ
กำหนดเส้นทางอพยพไปซาอุดีอาระเบีย		
- ทางเครื่องบิน	ขออนุญาตให้เครื่องบิน C 130 ของกองทัพอากาศใช้สนามบิน พาณิชย์หรือสนามบินฐานทัพ สหรัฐในคูเวต โดยประสานกับ ทางการซาอุดีอาระเบียด้วย	
- ทางเรือ	น่าจะไม่ปลอดภัย เนื่องจาก บริเวณอ่าวเป็นจุดยุทธศาสตร์ เว้นแต่จะได้รับการรับรองจาก รัฐบาลคูเวตและสหรัฐ	
- ทางรถยนต์	ใช้รถโดยสารจากคูเวตผ่านเข้า พรมแดนซาอุดีอาระเบียที่เมือง Al Nuwaisib ระยะทาง 100 กม. ใช้เวลา 1.30 ชม. จากนั้นใช้ รถโดยสารของซาอุดีอาระเบีย (โดย สอท. ณ กรุงริยาด) ไปยัง เมือง Ras Al Khafji ระยะทาง 120 กม. และต่อไปยังเมือง Dammam ระยะทาง 380 กม. ใช้เวลา 5 – 6 ชม. หากไม่ สามารถพำนักในซาอุดีอาระเบีย	

	ให้เดินทางต่อไปยังกรุงอาบูดาบีของสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ ระยะทางจากเมือง Dammam ถึงกรุงอาบูดาบี 450 กม. ใช้เวลา 6 – 7 ชม. โดยการประสานขอความช่วยเหลือ จาก สอท. ณ กรุงอาบูดาบี	
แจ้งรัฐบาลคูเวตว่าจะอพยพคนไทย ขอรับการสนับสนุนเรื่อง ปรก. ระหว่างเดินทางและการข้ามพรมแดน	ทำสัญลักษณ์เป็นรูปธงชาติไทย ติดแสดงไว้ให้เห็นชัดที่รถยนต์ เพื่อป้องกันการเข้าใจผิด	
สอท. ไทยในประเทศที่สาม (ซาอุดีอาระเบีย และสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์) ขออำนวยความสะดวกให้ผู้อพยพจากคูเวต โดยอาจประสานผ่านรัฐบาลประเทศนั้น ๆ ทางกระทรวง ๔ ด้วย	แจ้งขอความสะดวกในการยกเว้นการตรวจลงตราเนื่องจากการเดินทางฉุกเฉิน	
จัดยานพาหนะขนส่งคนไทยในคูเวตไปยังพื้นที่นัดหมาย	ขอความร่วมมือบริษัทนายจ้าง จัดรถนำคนไทยมารวมกันที่ สอท. แรงงานที่อยู่ใกล้พรมแดน ซาอุดีอาระเบียให้ไปรวมกันที่พรมแดนเพื่อรอคณะจากคูเวต ยานพาหนะเข้าได้จากผู้ประกอบการรถเมล์ประจำทางในคูเวต แต่จะส่งได้ถึงพรมแดนเท่านั้น การเดินทางในซาอุดีอาระเบียจึงต้องขอรับการสนับสนุนรถยนต์ จาก สอท. ณ กรุงริยาด	
สอท./สภท. ในประเทศที่สามจัดที่พัก/อาหาร และเวชภัณฑ์	สอท. ณ กรุงริยาด สอท. ณ กรุงอาบูดาบี	
หากสถานการณ์ไม่มีแนวโน้มว่าจะคลี่คลายในเร็ววัน อาจพิจารณาอพยพคนไทยกลับ ปทท.	ใช้เครื่องบินพาณิชย์จากประเทศที่สามที่ยังเปิดบริการ	

ข. การอพยพกลับประเทศไทย โดยเครื่องบินพิเศษจากไทย

รายการ	การดำเนินการ	หมายเหตุ
สอท. ประสานคูเวต/ประเทศที่สาม เพื่อขอให้เครื่องบินพิเศษใช้ท่าอากาศยานเพื่อรับคนไทย	ดำเนินการโดย ทอ.ไทย / กค. หรือบริษัทการบินไทย	
สอท. แจ้งให้คนไทยทราบ กำหนดจุดนัดพบ/ กำหนดวันเดินทาง/รายชื่อผู้เดินทาง	ดำเนินการโดยคณะทำงาน ๔	
กค.ประสาน ทอ.ไทย / บริษัทการบินไทย	ขอ Flight Clearance	