

## แผนอพยพคนไทยในสาธารณรัฐเกาหลีกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน

### 1. วัตถุประสงค์

1.1 เพื่อรองรับสถานการณ์ฉุกเฉินต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นในสาธารณรัฐเกาหลี สถานเอกอัครราชทูตฯ ได้เตรียมแผนรองรับสถานการณ์ เพื่อที่จะสามารถให้ความช่วยเหลือแก่ชาวไทยที่พำนักอยู่ในเกาหลี ให้ได้รับความปลอดภัย

1.2 สถานการณ์ฉุกเฉินที่จะเกิดขึ้นในเกาหลีและอาจส่งผลกระทบต่อชาวไทยที่พำนักอาศัยอยู่ในพื้นที่ มี 2 รูปแบบ คือ 1) สถานการณ์ความตึงเครียดในคาบสมุทรเกาหลีขยายตัวจนถึงขั้นไม่มีความปลอดภัย และ 2) ภัยธรรมชาติในรูปแบบต่าง ๆ อาทิ แผ่นดินไหว อุทกภัยและวาตภัย เป็นต้น รวมทั้งภัยที่เกิดจากโรคระบาด อาทิ ไข้หวัดนก

### 2. จำนวนคนไทยในเกาหลี

ปัจจุบันมีชาวไทยพำนักอาศัยอยู่ในเกาหลีประมาณ 43,000 คน (ข้อมูลเมื่อ พ.ศ. 2553) ดังนี้

2.1 ผู้ที่เข้ามาทำงานโดยถูกกฎหมายประมาณ 27,000 คน

2.2 ผู้ที่พำนักอยู่อย่างผิดกฎหมายประมาณ 13,000 คน

2.3 ผู้ที่สมรสกับชาวเกาหลีประมาณ 2,500 คน

2.4 ที่เหลืออีกประมาณ 500 คน ประกอบด้วย

- ข้าราชการ สอท. และหน่วยงานต่าง ๆ พร้อมครอบครัว
- นักศึกษา และผู้ดูงาน/ฝึกอบรม
- ผู้ทำงานกับบริษัทข้ามชาติ สถานศึกษา หรือบริษัทเกาหลีต่าง ๆ
- ผู้ทำงานในองค์กรศาสนา

### 3. การเตรียมการในช่วงสถานการณ์ปกติ

- ประชาสัมพันธ์แผนอพยพให้ชาวไทยที่พำนักอยู่ในเกาหลีได้รับทราบ โดยเฉพาะข้อมูลที่จำเป็นต่าง ๆ อาทิ สถานที่นัดพบ การปฏิบัติตัว หมายเลขโทรศัพท์ที่สำคัญ

- รวบรวมจำนวนรายชื่อ ที่อยู่ และหมายเลขติดต่อ ชาวไทยที่พำนักอยู่ในเกาหลี

- ประสานสำนักงานแรงงาน ณ กรุงโซล ในการจัดทำและรวบรวมจำนวนรายชื่อแรงงานไทย ที่ทำงานอยู่ในเกาหลี

- ประสานกับอาสาสมัครชาวไทยที่ทำงานในศูนย์ให้ความช่วยเหลือต่าง ๆ เพื่อเป็นตัวกลางในการประสานงานระหว่าง สอท.ฯ และคนไทยในท้องถิ่นนั้น ๆ

- ชักซ้อมแผนอพยพที่จัดทำขึ้นระหว่างเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง อาสาสมัครชาวไทยในพื้นที่ต่าง ๆ

- ประสานหน่วยราชการที่เกี่ยวข้องของเกาหลี เพื่อขอทราบรายชื่อสถานที่สำหรับหลบภัยที่จัดเตรียมไว้สำหรับให้ความช่วยเหลือประชาชนในพื้นที่ในช่วงสถานการณ์ฉุกเฉิน

#### 4. การดำเนินการกรณีสถานการณ์ตึงเครียดในคาบสมุทรเกาหลี

##### 4.1 สถานการณ์ระดับ 1 (มีแนวโน้มจะเกิดสงคราม)

- แจ้งเตือนคนไทยผ่านแกนนำต่าง ๆ และขอให้เตรียมความพร้อมด้านเอกสาร สำหรับใช้ในการเดินทางออกนอกประเทศ

- ขอให้เดินทางกลับประเทศโดยสมัครใจโดยคำนึงถึงความปลอดภัยของตนเองเป็นสำคัญ

- กระทรวงฯ ออก Travel warning แจ้งเตือนมิให้เดินทางไปยังเกาหลี

- ตั้งศูนย์ปฏิบัติการขึ้นที่ สอท.ฯ เพื่อเป็นศูนย์กลางในการประสานงานและดำเนินการต่าง ๆ เพื่อรองรับสถานการณ์ที่จะเกิดขึ้น โดยมีเอกอัครราชทูตฯ เป็นหัวหน้าศูนย์ฯ

- ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องของเกาหลีและมิตรประเทศต่าง ๆ อย่างใกล้ชิด เพื่อติดตามและประเมินสถานการณ์ และรายงานให้กระทรวงฯ ทราบสถานการณ์อย่างต่อเนื่อง

- ประสานงานและแจ้งให้คนไทยที่พำนักอยู่บริเวณกรุงโซลและเมืองบริเวณใกล้เคียง ให้ทราบถึงสถานที่หลบภัยของทางการเกาหลี /แจ้งให้ชาวไทยติดต่อกับสำนักงานเขตต่าง ๆ ที่ตนเองพำนักอยู่เพื่อขอทราบสถานที่หลบภัยที่ทางการจัดเตรียมไว้ เพื่อสามารถหลบภัยในกรณีที่มีการโจมตีด้วยอาวุธ เนื่องจากพื้นที่ข้างต้นอยู่ในระยะรัศมีปืนใหญ่/จรวดของเกาหลีเหนือ

##### 4.2 สถานการณ์ระดับ 2 (เข้าสู่ภาวะสงคราม)

- รายงานและวิเคราะห์สถานการณ์ที่เกิดขึ้นเพื่อเป็นข้อมูลในการตัดสินใจของรัฐบาล ในการตัดสินใจอพยพชาวไทยออกจากพื้นที่ และประสานกระทรวงกลาโหมเพื่อขอความร่วมมือและสนับสนุนตามขั้นตอน

- แจ้งผ่านแกนนำต่าง ๆ ให้คนไทยรีบเดินทางกลับประเทศ หากผู้ใดไม่สามารถดำเนินการได้เนื่องจากข้อจำกัดต่าง ๆ ขอให้ไปรวมตัวกันที่จุดรวมตัวที่กำหนดไว้ เพื่อรอการอพยพกลับประเทศไทย โดยการดำเนินการของรัฐบาล

- ประสานสายการบินพาณิชย์ของไทยให้เพิ่มเที่ยวบิน โดยจัดลำดับความสำคัญของบุคคลที่จะเดินทางกลับ เช่น ผู้ป่วย เด็ก คนชรา และสตรี เป็นอันดับแรก

- หากกรุงโซลไม่มีความปลอดภัย สอท. จะย้ายศูนย์ปฏิบัติการไปตั้งขึ้นที่เมืองปูซาน โดยจะประสานกับกงสุลใหญ่กิตติมศักดิ์ ณ เมืองปูซาน เพื่อดำเนินการในเรื่องต่าง ๆ และจะจัดตั้งศูนย์บัญชาการส่วนหน้าขึ้นที่เมืองแทจอน เพื่อเป็นจุดเชื่อมต่อ/ประสานงานกับแกนนำคนไทยต่าง ๆ

- เบิกเงินสดจากธนาคารมาเก็บไว้ในตู้เซฟของ สอท. สำหรับใช้จ่ายในกรณีฉุกเฉิน

#### 4.3 สถานการณ์ระดับ 3 (สงครามเต็มรูปแบบ)

- สำรวจจำนวนคนไทยที่ยังคงพำนักอยู่ในพื้นที่ต่าง ๆ
- อพยพคนไทยโดยการดำเนินการของรัฐบาลทั้งทางอากาศและทางน้ำ
- ปิดสอท. เป็นการชั่วคราว จนกว่าจะมีคำสั่งจากกระทรวงฯ ให้เปิดทำการอีกครั้ง

#### 5. การดำเนินการกรณีภัยธรรมชาติ และโรคระบาดต่าง ๆ

- เมื่อเกิดภัยพิบัติขึ้นในพื้นที่ สอท.ฯ จะประสานกับหน่วยราชการเกาหลีที่เกี่ยวข้องเพื่อขอทราบสถานะล่าสุด
  - ประสานและตรวจสอบกับหน่วยงานเกาหลีและแกนนำชาวไทยในพื้นที่ว่ามีคนไทยประสบภัยดังกล่าวหรือไม่ และขอทราบพื้นที่ที่ปลอดภัยเหมาะสมสำหรับการรวมตัวของประชาชนเพื่อรอรับการช่วยเหลือ เพื่อจัดตั้งจุดรวมตัวสำหรับชาวไทย
  - แจ้งคนไทยในพื้นที่ประสบภัยให้เดินทางไปยังจุดรวมตัวของ สอท. เพื่อรอรับความช่วยเหลือต่าง ๆ ต่อไป หากไม่สามารถเดินทางไปยังจุดรวมตัวของ สอท. ให้ไปรวมตัวยังจุดรวมตัวของฝ่ายเกาหลีเพื่อรอรับความช่วยเหลือจากทางการเกาหลีเช่นเดียวกับประชาชนเกาหลีในพื้นที่
  - ส่งทีม จนท. สอท. ไปยังพื้นที่ประสบภัยเพื่อประเมินสถานการณ์ และประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่นเพื่อให้ความช่วยเหลือชาวไทยที่ประสบภัย
  - หากสถานการณ์มีความรุนแรงเกินกว่าความสามารถของทางการเกาหลีในการให้ความช่วยเหลือ จะประสานมายังกระทรวงฯ เพื่อขอรับการสนับสนุน/ความช่วยเหลือต่าง ๆ

#### 6. พื้นที่ที่กำหนดไว้สำหรับการรวมตัวของคนไทย

- เนื่องจากชาวไทยพำนักอยู่อย่างกระจัดกระจายเกือบทั่วประเทศ จึงเป็นการยากที่ สอท. จะกำหนดจุดรวมตัวขึ้นในทุกพื้นที่ สอท. จึงกำหนดจุดรวมตัวขึ้นในพื้นที่ที่คนไทยพำนักอาศัยอยู่หนาแน่น และเป็นสถานที่ที่รู้จักคุ้นเคยเป็นอย่างดี
  - กรณีภัยพิบัติทางธรรมชาติและโรคระบาด หากเหตุการณ์เกิดขึ้นในพื้นที่ใกล้เคียงกับจุดรวมตัวใด ๆ จะใช้จุดรวมตัวนั้น เป็นสถานที่รองรับคนไทยที่ประสบภัย รวมทั้งหาพื้นที่ที่ปลอดภัยเหมาะสมสำหรับการรวมตัวของประชาชนที่ใกล้เคียงกับพื้นที่ประสบภัย
  - สอท. กำหนดจุดรวมตัวขึ้นในพื้นที่ต่าง ๆ ดังนี้
    - 1) กรุงเทพฯ    2) เมืองอันซาน    3) เมืองคิมโป    4) เมืองอินซอน
    - 5) เมืองชวอน    6) เมืองกวางจู    7) เมืองอุยจงบู    8) เมืองกิมแฮ

## 7. การอพยพ

### 7.1 กรณีเกิดสงครามในคาบสมุทรเกาหลี

มีความจำเป็นต้องอพยพชาวไทยทั้งหมดออกนอกประเทศ สอท. จึงกำหนดแนวดำเนินการดังนี้

#### 1) การอพยพทางอากาศ

- ในกรณีที่สนามบินนานาชาติของเกาหลีใต้ คือ อินชอน คิมโป แทกู เซจู และคิมแฮ (ปูซาน) สามารถใช้งานได้ตามปกติ จะทยอยส่งคนไทยกลับประเทศโดยเครื่องบินพาณิชย์ของสายการบินพาณิชย์ของไทย อาทิ การบินไทย ทั้งนี้ กระทรวงฯ ต้องประสานงานโดยตรงกับสายการบินนั้น ๆ เพื่อให้ขนส่งเฉพาะชาวไทยเท่านั้น หรือมากที่สุดเท่าที่จะกระทำได้

- หากจำนวนชาวไทยที่ต้องอพยพมีจำนวนมากจนไม่สามารถเดินทางโดยเที่ยวบินปกติ ขอให้กระทรวงฯ ประสานสายการบินที่เกี่ยวข้อง เพื่อจัดเที่ยวบินพิเศษในการดำเนินการเพิ่มขึ้น

- หากสายการบินพาณิชย์ไม่สามารถรองรับการอพยพได้เพียงพอ ขอให้กระทรวงฯ ขอความร่วมมือกองทัพอากาศจัดส่งเครื่องบินมาช่วยดำเนินการอพยพเพิ่มเติม

- หากสนามบินนานาชาติอินชอน คิมโป แทกู และบริเวณกรุงโซลและพื้นที่ตอนบนของเกาหลีไม่ปลอดภัย เครื่องบินพาณิชย์จะต้องใช้เฉพาะสนามบินคิมแฮ (ปูซาน) และเกาะเซจู หากจำเป็นต้องใช้เครื่องบินของกองทัพอากาศ จะประสานกับทางเกาหลีเพื่อขออนุมัติใช้สนามบินทหาร

#### 2) การอพยพทางเรือ

- เมื่อสถานการณ์ตึงเครียดและประเมินว่าอาจเกิดการสู้รบ ขอให้กระทรวงฯ ประสานกับกองทัพเรือเพื่อจัดส่งเรือมาลอยลำอยู่บริเวณน่านน้ำเกาหลี เพื่อทำการอพยพคนไทยในกรณีที่การอพยพทางอากาศไม่สามารถดำเนินการได้ด้วยความเร็ว โดยกำหนดจุดสำหรับการอพยพขึ้นที่ท่าเรือปูซาน (ภาคใต้ของประเทศใกล้กับพุกอเกาะ และอิโรชิม่าของญี่ปุ่น) และที่ท่าเรือพยองแทค (Pyongtaek) (ภาคตะวันตกของประเทศ)

- ขนส่งผู้อพยพไปยังประเทศที่สามที่ใกล้ที่สุด ได้แก่ ญี่ปุ่น จีน หรือไต้หวัน เพื่อรอส่งต่อไปยังประเทศไทย และเรือดังกล่าวจะกลับไปรับชาวไทยในเกาหลีเพิ่มเติม โดยขอให้ สอท./สกญ. ที่เกี่ยวข้องพิจารณาจัดหาที่พักให้แก่ผู้อพยพ และประสานกับส่วนราชการที่เกี่ยวข้องของประเทศนั้น ๆ ในเรื่องท่าเทียบเรือ กระบวนการเข้าเมือง และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

- การขนส่งผู้อพยพจากประเทศที่สามข้างต้นกลับไปยังประเทศไทย สามารถดำเนินการได้ทั้งทางอากาศโดยสายการบินพาณิชย์ หรือเที่ยวบินพิเศษของกองทัพอากาศ/สายการบินพาณิชย์ และทางเรือโดยเรือของกองทัพเรือหรือเรือพาณิชย์ต่าง ๆ

## 7.2 กรณีภัยพิบัติทางธรรมชาติและโรคระบาดต่าง ๆ

- ไม่มีความจำเป็นต้องทำการอพยพชาวไทยทั้งหมดในเกาหลี แต่อาจต้องทำการอพยพชาวไทยในพื้นที่ประสบภัยออกจากพื้นที่ ซึ่งรูปแบบการดำเนินการขึ้นอยู่กับประเภทของภัยพิบัติที่เกิดขึ้น และความเป็นไปได้ในการเข้าถึงพื้นที่ประสบภัย

- ติดตามสถานการณ์อย่างต่อเนื่อง และกำหนดวิธีดำเนินการให้เหมาะสมกับสถานการณ์ที่เกิดขึ้น

## 8. ระยะเวลาการอพยพ

จากจำนวนคนไทยประมาณ 43,000 คน เมื่อสถานการณ์ถึงระดับสงครามและต้องอพยพกลับประเทศ คาดว่าจะมีคนไทยเหลืออยู่ประมาณ 10,000 คน จะขอความร่วมมือสายการบินพาณิชย์ของไทย ดำเนินการทั้งเที่ยวบินปกติและเที่ยวบินพิเศษ ซึ่งจะใช้เวลาอพยพประมาณ 5 วัน ดังนี้

1. โดยเที่ยวบินปกติของการบินไทย ไม่รับผู้โดยสารอื่น ๆ

- การบินไทย ความจุประมาณ 300 คน x 4 เที่ยวบิน x 5 = 6,000 คน

2. โดยเที่ยวบินพิเศษของการบินไทย

- การบินไทย ความจุประมาณ 300 คน x 3 เที่ยวบิน x 5 = 4,500 คน

สายการบินพาณิชย์สามารถขนส่งชาวไทยรวม 10,500 คน ภายใน 5 วัน

3. หากเที่ยวบินพิเศษของสายการบินพาณิชย์ไม่สามารถจัดเที่ยวบินได้ตามแผนวางไว้ จะขอความร่วมมือกองทัพอากาศจัดส่งเครื่องบิน C130 มาทำการอพยพเพิ่มเติม อย่างไรก็ตาม หากสถานการณ์มีความรุนแรงและเครื่องบินพาณิชย์ไม่สามารถดำเนินการได้ ต้องขอความร่วมมือกองทัพอากาศ จัดส่งเครื่องบิน C 130 มาดำเนินการ ซึ่งจะใช้เวลาการอพยพนานขึ้น เนื่องจากข้อจำกัดด้านปริมาณเที่ยวบินและความจุเครื่องบิน ในกรณีนี้ อาจให้เครื่องบิน C 130 อพยพคนไทยไปยังจุดพักที่ประเทศใกล้เคียงก่อน เพื่อเพิ่มความถี่ของเที่ยวบินได้มากขึ้น

## 9 เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน

9.1 ข้าราชการ สอท. พร้อมด้วยข้าราชการหน่วยราชการต่าง ๆ ประจำกรุงโซลทั้งหมด

9.2 หากสถานการณ์มีความรุนแรงถึงขั้นการใช้กำลัง จะส่งครอบครัวของข้าราชการ และเจ้าหน้าที่สตรีกลับประเทศไทย โดยข้าราชการชายของ สอท. และข้าราชการทหารจะอยู่ปฏิบัติหน้าที่จนกว่าจะอพยพคนไทยออกนอกพื้นที่อันตรายจนหมดสิ้น

9.3 ขอความสนับสนุนจากกระทรวงฯ ให้จัดส่งทีมมาสนับสนุนการดำเนินการของ สอท. ในการปฏิบัติงานต่าง ๆ

## 10. งบประมาณ

### 10.1 กรณีสถานการณ์ตั้งเครียดในคาบสมุทรเกาหลี

- ค่าบัตรโดยสารเครื่องบินของสายการบินพาณิชย์ ขอให้กระทรวงฯ ทำความตกลงกับสายการบินทั้งสองล่วงหน้า โดยให้เรียกเก็บเงินค่าบัตรโดยสารที่ประเทศไทย สำหรับผู้ที่ไม่ใช่เงินชำระค่าบัตรโดยสารเครื่องบิน

- การจัดเที่ยวบินพิเศษของสายการบินพาณิชย์ และกองทัพอากาศ ขอให้กระทรวงฯ ประสานกับสายการบินพาณิชย์ และกองทัพอากาศเพื่อเรียกเก็บเงินจากกระทรวงฯ โดยตรง

- ค่าใช้จ่ายในการให้ความช่วยเหลือและเคลื่อนย้ายคนภายในประเทศ

- ค่าเช่ารถบัสนานาชาติ 40-45 ที่นั่ง เพื่อขนย้ายชาวไทยจากพื้นที่ประสบภัยไปยังพื้นที่ปลอดภัยในกรณีเหตุการณ์จากภัยพิบัติทางธรรมชาติ และเพื่อขนย้ายชาวไทยจากจุดพักรวมต่าง ๆ ไปยังจุดสำหรับการอพยพออกนอกประเทศ

- ค่าอาหารและเครื่องดื่มสำหรับผู้ประสบภัย/ผู้อพยพ ตลอดระยะเวลาดำเนินการ

- ค่าอุปกรณ์ที่พักและเครื่องอำนวยความสะดวกต่าง ๆ อาทิ เต็นท์ เครื่องทำความอบอุ่น เครื่องปั่นไฟน้ำและอาหาร ตลอดระยะเวลาดำเนินการ

- ค่าอุปกรณ์เครื่องใช้ในการจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการนอก สอท. อาทิ โทรศัพท์ โทรสาร เครื่องปั่นไฟ

- ค่าที่พักสำหรับเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ปฏิบัติการนอก สอท.

- ค่าใช้จ่ายเบ็ดเตล็ดต่าง ๆ เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ประสบภัยและผู้อพยพ ตลอดระยะเวลาดำเนินการ

- ประมาณการงบประมาณในการอพยพ ดังนี้

1. ค่าเดินทางในประเทศ	5,000 บาท/คน
2. ค่าเดินทางกลับประเทศไทย	20,000 บาท/คน
3. ค่าที่พัก/อาหาร/เบ็ดเตล็ด	5,000 บาท/คน
รวม	30,000 บาท/คน

คนไทย 15,000 คน เป็นเงินประมาณ 450,000,000 บาท

นอกจากนี้ยังมีค่าใช้จ่ายในการจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการ และค่าใช้จ่ายของเจ้าหน้าที่อีกประมาณ 500,000 บาท

- หากเกิดเหตุการณ์ขึ้นจริงการอพยพ/เคลื่อนย้ายคนจำนวนมากออกจากพื้นที่ต่าง ๆ จะประสบกับอุปสรรคต่าง ๆ ที่ไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ นอกจากนี้การเช่าวัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ เพื่อดำเนินการอาจไม่สามารถทำได้ตามแผนที่วางไว้โดยง่าย อาทิ การจัดหารถบัสนานาชาติจำนวนมากเพื่อเคลื่อนย้ายคน การจัดหาอุปกรณ์ต่าง ๆ เป็นต้น นอกจากนี้ แม้ว่า สอท. จะเตรียมจตุรรวมตัวต่าง ๆ ไว้แล้ว แต่จตุรรวมตัวเหล่านี้

ไม่สามารถรองรับคนจำนวนมากได้ การแจ้งเตือนให้ทุกคนเดินทางกลับประเทศในขณะนี้ยังสามารถ  
กระทำได้ตามปกติจึงมีความสำคัญมาก นอกจากนี้การดำเนินการต่าง ๆ จะต้องปรับแผนให้สอดคล้อง  
และเหมาะสมกับสถานการณ์ที่เกิดขึ้นในช่วงเวลานั้น ๆ อีกด้วย

#### 10.2 กรณีภัยพิบัติทางธรรมชาติและโรคระบาดต่าง ๆ

- ภัยพิบัติต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นอาจส่งผลกระทบต่อชาวไทยที่พำนักอยู่ในพื้นที่ ซึ่งจำนวน  
ไม่สามารถคาดเดาว่าเมื่อเกิดเหตุขึ้นจะมีชาวไทยประสบเหตุจำนวนมากน้อยเพียงใด

- ค่าใช้จ่ายในการให้ความช่วยเหลือ ประมาณการได้ดังนี้

1. ค่าเดินทางภายในประเทศ	5,000 บาท/คน
2. ค่าที่พัก/อาหาร/เบ็ดเตล็ด	5,000 บาท/คน
3. ค่าเดินทางกลับประเทศไทย	20,000 บาท/คน
รวม	30,000 บาท/คน

หากต้องอพยพชาวไทย 5,000 คน ต้องใช้งบประมาณ 150,000,000 บาท

\*\*\*\*\*

สถานเอกอัครราชทูต ณ กรุงโซล

กรกฎาคม 2553



# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สถานเอกอัครราชทูต ณ กรุงโซล

ที่ 27001/81

วันที่ 9 กรกฎาคม 2553

เรื่อง การประชาสัมพันธ์แผนอพยพ/ข้อเสนอแนะสำหรับชาวไทยเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

เรียนเสนอ

ตามโทรเลขกระทรวงฯ ที่ 0302/ว.457/2553 ลงวันที่ 5 ก.ค. 2553 แจ้งว่าโครงการจัดทำแผนอพยพคนไทยในพื้นที่เสี่ยงภัยเป็นตัวชี้วัดตามคำรับรองการปฏิบัติราชการของกระทรวงฯ ประจำปีงบประมาณ 2553 ซึ่ง กพร. จะติดตามประเมินผลการปฏิบัติราชการ 2 ครั้งในปีงบประมาณ 2553 และจะทำการประเมินผลในช่วง 6 เดือนหลังในช่วงปลายปีงบประมาณ (30 ก.ย. 2553) และกระทรวงฯ ขอทราบผลการชี้แจง ชักซ้อมทำความเข้าใจเกี่ยวกับแผนตามแบบรายงานการจัดทำแผนอพยพคนไทย และภายหลังการชี้แจงและชักซ้อมแผนอพยพ ขอให้จัดทำบันทึกรายงานหัวหน้าสำนักงานไว้เป็นหลักฐาน และจัดส่งสำเนาบันทึกดังกล่าวให้กระทรวงฯ พร้อมกับแบบรายการจัดทำแผนอพยพคนไทย ดังรายละเอียดปรากฏตามสำเนาโทรเลขกระทรวงฯ แนบมาพร้อมนี้

กระผมขอเรียนดังนี้

1. ฝ่ายกงสุลได้จัดทำข้อมูลข้อเสนอแนะสำหรับชาวไทยเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน เพื่อให้ความรู้แก่ชาวไทยที่พำนักอยู่ในเกาหลีใต้ โดยได้สำเนาแจกจ่ายให้แก่ชาวไทยที่เข้ามาติดต่อราชการที่ สอท.ฯ รวมทั้งได้นำข้อมูลดังกล่าวลงในเว็บไซต์ของ สอท.ฯ แล้ว ตั้งแต่เมื่อปี 2552
2. ในการจัดกิจกรรมกงสุลสัญจรทุกครั้ง สอท.ฯ ได้ชี้แจงและแจกข้อเสนอแนะสำหรับชาวไทย ดังกล่าว รวมทั้งให้คำแนะนำเตรียมพร้อมในกรณีมีเหตุฉุกเฉินให้แก่ผู้ที่ติดต่อขอรับบริการทุกคน โดยในปีงบประมาณ 2553 ได้จัดกงสุลสัญจรไปแล้ว 6 ครั้ง ซึ่งตามนัยโทรเลขที่อ้างถึงการดำเนินการดังกล่าวถือว่าเป็นการชี้แจงและชักซ้อมแผนอพยพด้วยเช่นกัน
3. นอกจากการชี้แจงข้อมูลต่าง ๆ ให้แก่ชาวไทยแล้ว ฝ่ายกงสุลยังได้ประสานกับเจ้าหน้าที่ชาวไทยที่ปฏิบัติหน้าที่ในศูนย์ให้ความช่วยเหลือแรงงานต่างชาติ เพื่อทำความเข้าใจเรื่องแผนอพยพคนไทยในเบื้องต้น ระหว่างที่ไปดำเนินกิจกรรมกงสุลสัญจรในสถานที่นั้น ๆ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นายพรพงศ์ กนิษฐานนท์)

อัครราชทูตที่ปรึกษา

สม. ร.ก.ก.  
- สม.ร.ก.ก.

9 ก.ค. 53



## ข้อแนะนำสำหรับชาวไทยเมื่อเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน

### 1. ในสภาวะปกติ

- 1.1 ตรวจสอบหนังสือเดินทางของตนเองและบุคคลในครอบครัว ว่าพร้อมที่จะใช้ในการเดินทางได้ทันทีหากมีความจำเป็น
- 1.2 แจ้งที่อยู่และหมายเลขติดต่อของตนเองให้สถานเอกอัครราชทูตฯ ทราบ
- 1.3 มีหมายเลขโทรศัพท์ของสถานเอกอัครราชทูตฯ ติดตัว เพื่อใช้ในยามฉุกเฉิน
- 1.4 ติดตามข่าวสารจากสื่อต่าง ๆ ทั้ง วิทยุ โทรทัศน์ และจากกลุ่มเพื่อนชาวไทย
- 1.5 พยายามติดต่อเพื่อนชาวไทยอย่างสม่ำเสมอ

### 2. ในสภาวะที่ไม่ปลอดภัย/เกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน

- 2.1 เตรียมหนังสือเดินทางให้พร้อมสำหรับการเดินทางในทันที
- 2.2 ติดต่อสถานเอกอัครราชทูตฯ เพื่อขอข้อแนะนำในการปฏิบัติตัว และการดำเนินการต่าง ๆ ของสถานเอกอัครราชทูตฯ
- 2.3 ติดตามข่าวสารจากสื่อต่าง ๆ ทั้ง วิทยุ โทรทัศน์ และจากกลุ่มเพื่อนชาวไทย
- 2.4 แจ้งให้เพื่อนชาวไทยทราบถึงสถานภาพของตนเองว่าปัจจุบันอยู่ที่ใด และมีแผนจะเดินทางไปที่ได้
- 2.5 สำรองอาหารเครื่องดื่ม เชื้อเพลิง ที่จำเป็น
- 2.6 หลีกเลี่ยงการเดินทางไปยังพื้นที่ที่มีปัญหา หลีกเลี่ยงการเดินทางในยามค่ำคืน
- 2.7 ประเมินความเสี่ยงที่จะเกิดขึ้นกับตนเอง
- 2.8 หากอยู่ใกล้เคียงกับพื้นที่ที่เกิดปัญหา พิจารณาเดินทางออกนอกพื้นที่ทันที หากไม่มีความจำเป็นต้องพำนักอยู่ในบริเวณดังกล่าว

\*\*\*\*\*